

CÂMARA DE CALÇADA COM RESERVATÓRIO DE CONTENÇÃO (SPILL)



- ✓ Tampa articulada, evita furtos deste componente.
- ✓ Disponível nas versões simples ou com dupla contenção.
- ✓ Corpo em sanfona, ajuda a absorver ligeiros movimentos do solo.
- ✓ Tampa com elevada resistência mecânica.



// APLICAÇÃO

A Câmara de Calçada com Reservatório de Contenção é o componente instalado no ponto de descarga do combustível, com objetivo de conter possíveis derrames ou respingos provenientes da operação de descarga do caminhão tanque.

O equipamento da Zeppini Ecoflex é composto por um conjunto de aro e tampa acoplados a um recipiente produzido em polietileno. A tampa possui alta resistência mecânica e foi projetada para resistir ao tráfego de veículos e impedir a entrada de líquidos no interior do Reservatório. O corpo desse equipamento é "sanfonado", projetado para absorver os movimentos do solo, evitando rachaduras e vazamentos.



// ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Modelo	Encaixe	Rosca	STD	Dupla Parede
Dimensão	16"	16"	16"	16"
Volume	34L	34L	32L	34L
Fechamento da tampa	Articulada	Articulada	Posicionada	Posicionada
Coifa	-	-	Borracha nitrilica	-
Roscas	-	BSPT BSP NPT	-	-
Material	Polietileno	Polietileno	Polietileno	Polietileno
Material abraçadeira	Aço inoxidável	Aço inoxidável	Aço inoxidável	Aço inoxidável
Material aro	Alumínio Ferro nodular	Alumínio Ferro nodular	Alumínio Ferro nodular	Alumínio Ferro nodular
Material base	Poliamida	Poliamida	-	Poliamida
Material bomba de drenagem	Polietileno	Polietileno	-	Polietileno
Material tampa	Alumínio Ferro nodular Composite			
Material vedação	Borracha	Borracha	Borracha	Borracha
Garantia	1 ano	1 ano	1 ano	1 ano

// ITENS RELACIONADOS



VÁLVULA ANTITRANSBORDAMENTO GS-750



DISPOSITIVO DE DESCARGA SELADA



TUBO DE DESCARGA PARA TANQUES



// PASSO A PASSO PARA A INSTALAÇÃO

Passo 1 - Após a conclusão da instalação do Tanque para Armazenamento Subterrâneo de Combustíveis, instale a Câmara de Calçada com Reservatório de Contenção. Neste momento, observe se a distância de recobrimento entre o topo do Tanque e a superfície da cava de 1,00m a 1,50m foi respeitada.

Passo 2 - Prepare o tubo prolongador utilizando um tubo de 4" galvanizado, prevendo que após a conexão da Câmara de Calçada com Reservatório de Contenção (Spill), o aro do equipamento fique alinhado à pista de tráfego.

Passo 3 - Limpe com um pano as roscas do tubo prolongador e do ponto de descarga do Tanque a que ele será conectado.

Passo 4 - Aplique uma camada uniforme de Pasta de Vedação nas roscas do ponto de descarga do Tanque para Armazenamento Subterrâneo de Combustíveis e do tubo de 4" galvanizado.

Passo 5 - Rosqueie o tubo prolongador no ponto de descarga do Tanque de Armazenamento.

Passo 6 - Conecte a Câmara de Calçada com Reservatório de Contenção na extremidade superior do tubo prolongador, de acordo com o modelo utilizado. Para modelos com base encaixe, transpasse o tubo para o interior do equipamento e aperte as abraçadeiras internas e para modelos com base roscada, rosqueie a base na rosca superior do tubo.

Passo 7 - Para os modelos com base roscada, instale o Niple no interior do equipamento. Caso esteja instalando o Reservatório com base encaixe, siga para o passo 11.

Passo 8 - Limpe com um pano as roscas do Niple e a rosca interior da base da Câmara de Calçada com Reservatório de Contenção.

Passo 9 - Aplique uma camada uniforme de Pasta de Vedação nas roscas do Niple e da base do Spill.

Passo 10 - Rosqueie o Niple na Câmara de Calçada com Reservatório de Contenção.

Passo 11 - Realize a instalação do Dispositivo de Descarga Selada. Neste momento, é importante certificar-se que a tampa superior do dispositivo esteja a 11cm abaixo do aro da Câmara de Calçada com Reservatório de Contenção.

Passo 12 - Após concluído o posicionamento da Câmara de Calçada com Reservatório de Contenção, inicie o teste de estanqueidade.

Passo 13 - Faça uma camada de 10cm de areia ou pó de pedra, distribuída uniformemente ao redor do tubo prolongador e da Câmara de Calçada com Reservatório de Contenção.

Passo 14 - Compacte hidráulicamente a camada de areia adicionada.

Passo 15 - Repita os passos 13 e 14 desta etapa sequencialmente até o nível da concretagem da pista de tráfego.

Passo 16 - Realize a concretagem da pista de tráfego e mantenha o local isolado até a cura do concreto.

// PASSO A PASSO PARA A MANUTENÇÃO

Passo 1 - Caso identificada a presença de qualquer tipo de líquido, faça a remoção do mesmo de forma adequada.

Passo 2 - Limpe o interior da Câmara de Calçada com Reservatório de Contenção utilizando pano umedecido.

Passo 3 - Inspeccione a Câmara de Calçada com Reservatório de Contenção para verificar sua integridade.

Passo 4 - Certifique-se do aperto adequado das abraçadeiras do corpo sanfonado nos Reservatórios de Contenção com base encaixe e do Niple nos modelos com base roscada para garantir a estanqueidade.

Passo 5 - Verifique a integridade da junta de vedação da tampa e da base da Câmara de Calçada com Reservatório de Contenção.

Passo 6 - Verifique as condições do sistema de drenagem (Bomba de Drenagem ou Válvula de Drenagem).

Passo 7 - Caso identificado algum dano à integridade do equipamento ou de seus componentes durante as inspeções, realize a substituição.





Zeppini Industrial e Comercial Ltda.

Estrada Particular Sadae Takagi, 605.
CEP: 09852-070 - São Bernardo do Campo, São Paulo.



Manuais completos no site

www.ZEPPINI.com.br



Fale conosco

contato@zeppini.com.br // (11) 4393.3600

Siga-nos em:



facebook.com/zeppiniecoflex



instagram.com/zeppiniecoflex



twitter.com/zeppini



youtube.com/zeppini



blog.zeppini.com.br